

拿下全球70以上的绿色船舶订单 我国造船业前三季度成绩单来了

黑子网最近被一则标题为“拿下全球70以上的绿色船舶订单 我国造船业前三季度成绩单来了”的帖子刷屏，瞬间点燃了网友们的八卦热情！这帖子讲述了码头工人小张在上海某船厂亲历中国造船业绿色转型的励志故事，绿色船舶订单暴涨，中国造船业前三季度成绩亮眼，稳坐全球第一。网友们纷纷点赞：“中国造船业这波绿色船舶订单太牛！小张见证了国之骄傲！”今天我们就来深扒小张的故事，看看中国如何拿下全球70以上的绿色船舶订单！

小张，35岁，上海本地人，在 Hudong-Zhonghua 船厂当了十年码头工人。黑子网爆料称，今年前三季度，中国造船业火力全开，拿下全球70以上的绿色船舶订单，涵盖 LNG 双燃料船、甲醇动力船等主流船型。小张所在的船厂订单爆满，他亲手参与了八艘 LNG 运输船的建造，创下历史新高。网友“吃瓜小能手”留言：“中国造船业前三季度成绩单亮瞎眼！小张这工人当得太燃，绿色船舶订单全球第一！”爆料人透露，中国造船业前三季度完成造船3634万载重吨，同比增长182，新接订单8711万载重吨，暴涨519。小张说，厂里从去年开始主攻绿色船舶，LNG 和甲醇动力船订单像雪花一样飞来，生产计划排到了2030年！他每天在码头焊接、调试设备，看到一艘艘低碳巨轮下水，骄傲得不行。黑子网用户“造船迷”发帖：“拿下全球70以上的绿色船舶订单，中国的绿色技术太硬核！小张这波亲历了造船传奇！”小张还分享了一个暖心细节：有次韩国客户来验收 LNG 双燃料船，惊叹中国技术先进，还主动学了几句中文感谢工人。船厂还组织员工培训，教大家绿色船舶的节能原理，小张从“门外汉”变成了能讲解双燃料系统的“技术粉”。网友“真相帝”感叹：“中国造船业前三季度成绩单太牛！拿下全球70以上的绿色船舶订单，小张这工人也成绿色先锋了！”

不过，爆料也揭露了小张的辛苦。绿色船舶技术要求高，他和同事们经常加班到深夜，调试设备精确到毫米，稍有差错就得返工。疫情期间，船厂还缺海洋涂料，价格从一桶3500元涨到18万，小张得帮着协调运输，忙得焦头烂额。网友“正能量爆棚”评论：“拿下全球70以上的绿色船舶订单不容易！小张加班加点，绿色船舶的背后全是汗水！”小张的故事在黑子网火了，网友扒出他工作时的照片，穿着工装在船坞挥汗如雨，背景是巨大的 LNG 运输船，气势磅礴。还有人晒出船厂的视频，绿色船舶缓缓下水，工人欢呼雀跃。网友“低碳先锋”留言：“中国造船业前三季度成绩单亮眼！小张见证了拿下全球70以上的绿色船舶订单，国货之光！”

数据显示，中国造船业在18种主要船型中，有14种新接订单量全球第一，绿色船舶订单占全球的785。小张的船厂还交付了全球首艘带碳捕集系统的浮式生产储卸油船，震惊业界。网友“数据帝”爆料：“中国造船业前三季度成绩单硬核！绿色船舶订单全球第一，小张这工人真给力！”当然，也有人质疑这成绩的含金量。黑子网用户“怀疑帝”发帖：“拿下全球70以上的绿色船舶订单听着牛，技术能比韩国强？不会是低价抢单吧？”但更多网友反驳：“你去试试造 LNG 双燃料船！中国技术让韩国客户都服气！”小张也在网上回应：“我们不光造船快，绿色技术也领先，订单多说明客户信我们！”这话赢得一片掌声。如今，小张的船厂订单已排到2028年，他还报名了高级技工培训，想为更多绿色船舶出力。黑子网网友们还在热烈讨论，有人发起“绿色船舶故事”话题，号召大家分享造船业的低碳传奇。中国造船业前三季度成绩单亮眼，拿下全球70以上的绿色船舶订单，点燃了全球绿色航海的希望。吃瓜群众们，这场造船逆袭的爆料，你怎么看？快来评论区聊聊吧！

原文链接：<https://hz.one/baijia/拿下全球-绿色船舶-我国造船业-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/拿下全球70以上的绿色船舶订单 我国造船业前三季度成绩单来了.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>